

Pociągi z Krakowa do Rzeszowa rozwiną prędkość 160 kilometrów na godzinę

# Zmodernizują linię kolejową z Sędziszowa do Rzeszowa

Stanisław Siwak

Dziś pociągi z Krakowa do Rzeszowa jeżdżą z maksymalną prędkością 120 kilometrów na godzinę. Po zmodernizowaniu tej linii pociągi rozwiną prędkość 160 kilometrów.

W poniedziałek, listopada, w Urzędzie Wojewódzkim w Rzeszowie podpisana została umowa na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku linii kolejowej E30 Sędziszów Małopolski – Rzeszów Zachodni.

Umowa ta dotyczy wykonania pewnego etapu prac w ramach modernizacji naszej głównej linii kolejowej z Krakowa do granicy państwa z Ukrainą. Duża inwestycja niewątpliwie ma związek ze zbliżającymi się mistrzostwami piłkarskimi EURO 2012 – powiedział nam Wiesław Bek, rzecznik prasowy wojewody podkarpackiego.

Prace na odcinku Sędziszów – Rzeszów rozpoczną się we wrześniu przyszłego roku. Po ich zakończeniu trasę z Krakowa do Rzeszowa przejedziemy w 1 godzinę i 15 minut. To ponad godzinę szybciej niż w tej chwili, gdyż na pokonanie tego odcinka pociągi potrzebują obecnie 2 godzin 26 minut.

Mirosław Karapyyta, wojewoda podkarpacki, podkreślał podczas poniedziałkowej uro-



czystości podpisania umowy na modernizację linii PKP, że kiedy obejmował swą funkcję trzy lata temu, to jednym z głównych zadań dla niego był dynamiczny rozwój i unowocześnienie infrastruktury drogowej i kolejowej. Mimo że w naszym regionie budowana jest też autostrada A4, to zmodernizowana linia kolejowa powinna być

dużą konkurencją dla transportu samochodowego.

## Trasę podzielono na sześć odcinków

W sumie modernizowanych będzie sześć odcinków linii kolejowej, gdyż na tyle podzielono trasę z Krakowa do Rzeszowa. Umowa zawarta w poniedziałek w Rzeszowie jest czwar-

ta z kolei. Wcześniej zawarte umowy dotyczyły odcinków od strony Krakowa: Podłęża – Bochnia, Bochnia – Biadoliny, Biadoliny – Tarnów. Wartość dotychczas zawartych umów przekroczyła kwotę 2 206 milionów złotych.

Modernizacja całej linii z Rzeszowa do Krakowa będzie kosztować ponad 5 miliardów

złotych. Natomiast wartość umowy na wykonanie odcinka z Sędziszowa do Rzeszowa wynosi 36 3529 378,00 zł brutto.

## Wsparcie z UE

Wykonawcą prac będzie Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych SA we Wrocławiu. Zakres robót budowlanych na odcinku Sędzi-

szów Małopolski – Rzeszów Zachodni obejmie między innymi:

- modernizację układu torowego na długości 21,3 km linii;
- budowę 8 peronów w miejscowościach Będziemyśl, Trzciana, Świlcza, Rudna Wielka;
- przebudowę/ budowę 15 wiaduktów kolejowych i 3 drogowych, 6 mostów, 30 przepustów;
- budowę 4 przejść podziemnych dla pieszych w Sędziszowie Małopolskim w ciągu ulic Grunwaldzka – Księżomost. A także w Będziemyślu, Trzciannie, Rudnej Wielkiej;
- modernizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji,
- całkowitą wymianę istniejącej sieci trakcyjnej w torach stacyjnych i szlakowych,
- budowę 4,3 km ekranów akustycznych.

Termin realizacji robót budowlanych zaplanowano w okresie: wrzesień 2011 r. – wrzesień 2014 r.

Inwestycja uzyskała wsparcie finansowe z programów pomocowych UE i będzie prowadzona w ramach projektu pod nazwą: „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III” – POIiŚ 7.1-30”.

s.siwak@nowiny24.pl  
17 867-22-58

PODKARPACKIE Konkurs Krajowi Liderzy Innowacji i Rozwoju 2010

## Poznaliśmy regionalnych liderów

Potencjał innowacyjny firm tego regionu jest naprawdę duży. Liczba zgłoszeń, świetne pomysły oraz wysoka ocena wniosków pokazują, że Podkarpacie, to już nie jest Polska B – podkreślił Michał Szpakowski z Fundacji Innowacji i Rozwoju (na zdjęciu), organizator konkursu, po ogłoszeniu wyników na szczelbu regionu.

w Rzeszowskiej Agencji Rozwoju Regionalnego, zaprezentował w skrócie Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka, zwracając szczególną uwagę na wielkość dotacji w poszczególnych działaniach. Mają one wspierać projekty innowacyjne i rozwojowe ze szczególnym uwzględnieniem sektora mikro-, małych i średnich firm.

W trakcie seminarium pokazano przykładowe rozwiązania i narzędzia wspomagające rozwój projektów innowacyjnych. Licznie zebranych przedstawicielom innowacyjnych firm z naszego regionu podobał się także pokaz Krzysztofa Ziółkowskiego, menedżera Asseco WAPRO, który zaprezentował rozwiązania informatyczne dla MSP (mobilny sprzedawca oraz programy księgowe i magazynowe). Przedstawione zostały też portale Strefa Biznesu należące do spółki Media Regionalne.

## Promowanie innowacji

Celem konkursu Krajowi Liderzy Innowacji i Rozwoju jest przede wszystkim identyfikowanie i promowanie projektów i pomysłów o charakterze innowacyjnym. Zarówno w sferze produkcji, jak też usług, organizacji itd.

– Lansujemy innowacyjne i rozwojowe rozwiązania oraz projekty w przedsiębiorstwach, gminach, stowarzyszeniach, a także w fundacjach i innych podmiotach – mówił Michał Szpakowski.

W edycji regionalnej konkursu na Podkarpaciu wzięło udział kilkadziesiąt firm, w kraju 800. Zwycięzcy regionalni wezmą udział w ogólnopolskim finale.

Józef Lonczak



KRYSTYNA BARANOWSKA

Konkurs został objęty patronatem m.in. przez ministerstwa: gospodarki, rozwoju regionalnego, nauki i szkolnictwa wyższego, Narodowe Centrum Badań i Rozwoju, NBP PARP, Urząd Patentowy RP, GPW, Związek Banków Polskich.

W trakcie seminarium pokazano przykładowe rozwiązania i narzędzia wspomagające rozwój projektów innowacyjnych.

## „Krajowi Liderzy Innowacji i Rozwoju – 2010” - woj. podkarpackie, wyniki edycji regionalnej konkursu

**PPUH Borimex Zygmunta Krupa**, Kategoria: Innowacyjna firma, podkategoria: Firma mała,  
**Geokart – International Sp. z o.o.**, kategoria: Innowacyjna firma, podkategoria: Firma średnia,  
**LERG SA Pustków**, Kategoria: Innowacyjna firma, podkategoria: Firma duża,  
**Elmak Sp. z o.o.**, kategoria: Innowacyjny produkt, „Zestaw zdalnego sterowania komputerem Maxter Plus”, podkategoria: Firma mała,  
**Lotnicze Zakłady Produkcyjno-Naprawcze „Aero-Kros” Sp. z o.o.**, kategoria: Innowacyjny produkt, „Innowacyjny samolot ultralekki MP-02 Czajka”, podkategoria: Firma średnia,  
**STORCI POLSKA Sp. z o.o.**, kategoria: Innowacyjna usługa, „Odwodnienia i stabilizacja osuwisk”, podkategoria: Firma mała,  
**BMM Sp. z o.o.**, kategoria: Innowacyjna

usługa, „Benchmarking Jednostek Ochrony Zdrowia”, podkategoria: Firma średnia,  
**Podkarpackie Centrum Produkcyjno-Wdrożeniowe EKO-KARPATY, dr inż. Jan Paprowicz**, kategoria: Innowacyjny projekt unijny „Uroczomienie innowacyjnej, pierwszej w Polsce produkcji nanomateriałów włókienniczych”, podkategoria: Firma średnia,  
**EUROSERVICE Zakłady Przemysłu Tłuszczowego w Surochowie Sp. z o.o.**, kategoria: Dynamicznie rozwijająca się firma, podkategoria: Firma mała,  
**GC ENERGY Sp. z o.o.**, kategoria: Dynamicznie rozwijająca się firma, podkategoria: Firma średnia,  
**Gmina Grębów**, kategoria: Innowacyjna gmina, podkategoria: Gmina wiejska,  
**Gmina Jedlicze**, kategoria: Innowacyjna gmina, podkategoria: Gmina miejsko-wiejska,

**Gmina Sanok**, kategoria: Innowacyjny projekt unijny „Informatyczne wsparcie realizacji zadań publicznych przez gminy Sanok i Besko”, podkategoria: Gmina wiejska,  
**Gmina Boguchwała**, kategoria: Innowacyjny projekt unijny „Elektroniczna Gmina Boguchwała – krok w kierunku społeczeństwa informacyjnego na obszarach wiejskich”, podkategoria: Gmina miejsko-wiejska,  
**Przemyskie Stowarzyszenie Przyjaciół Dobrego Wojaka Szwejka**, kategoria: Innowacyjna organizacja, podkategoria: Stowarzyszenie,  
**Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego SA**, kategoria: Innowacyjna organizacja, podkategoria: Inna organizacja,  
**Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego SA**, kategoria: Innowacyjny projekt unijny „Członek Ogólnopolskiej Sieci Transferu Technologii i Wspierania Innowacyjności MSP – STIM”, podkategoria: Inna organizacja.

Przedstawiciel Urzędu Marszałkowskiego omówił projekty wspierające innowacyjność w naszym regionie. Natomiast Grzegorz Tabisz, kierownik Centrum Transferu Technologii Innowacji i Informatyzacji