

KONKURS Firmy i środowiska stawiające na twórcze poszukiwania, startują po nagrody

Wizjonerzy poszukiwani

Rozpoczyna się kolejna, IV edycja konkursu „Krajowi liderzy innowacji i rozwoju”.

W tym roku walczyć będą dodatkowo o tytuł w nowej kategorii: „Wizjoner IT”.

Działania innowacyjne i rozwojowe zgłaszać mogą:

- przedsiębiorcy (firmy - mikro, małe, średnie, duże),
- gminy (wiejskie, miejsko-wiejskie, miejskie),
- organizacje pozarządowe (fundacje, stowarzyszenia), inne organizacje i podmioty.

Fundacja Innowacji i Rozwoju, która jest organizatorem konkursu, promuje tych, którzy w swoim regionie wprowadzają najlepsze i najciekawsze rozwiązania.

Zgłaszający mają na to czas do końca września, a udział dla firm sektora MŚP, gmin, organizacji w konkursie jest bezpłatny.

Zdaniem Krzysztofa Duchnowskiego, prezesa fundacji, polskie firmy zaczęły inwestować w innowacyjne projekty także w mniejszych miejscowościach: - Daje się zauważyć pewien umiarkowany optymizm - twierdzi Duchnowski.

- Jednak bez rozwiązań systemowych trudno o innowacyjną gospodarkę jako całość. Widać elementy pozytywne, ale dużo jeszcze pracy przed nami - dodaje.

Liderzy regionu i kraju

Fundacja przyznaje tytuły w dwóch edycjach: na poziomie regionalnym oraz na poziomie krajowym.

W ubiegłych latach konkurs cieszył się dużym powodzeniem wśród firm, samorządów i organizacji - w sumie nadesłały one blisko 2 tysiące zgłoszeń.

Przez ostatnie 3 lata udało się zbudować projekt o charakterze ogólnopolskim, a jednocześnie „oddolnym” - podkreśla Krzysztof Duchnowski.



Za projekt, produkt, organizację

Tytuły w ramach konkursu są przyznawane w następujących kategoriach:

- Innowacyjna firma,
- Innowacyjny produkt,
- Innowacyjna usługa,
- Innowacyjna gmina,
- Innowacyjna organizacja,
- Innowacyjny projekt unijny,
- Dynamicznie rozwijająca się firma
- oraz w nowej kategorii „Wizjoner IT”.

Nowa kategoria docenić ma innowacje w systemy informatyczne. Rozważane będą tu istniejące już rozwiązania, jak i nowe projekty.

W ubiegłych latach zwycięzcami konkursu były zarówno małe firmy, jak i ogólnopolscy giganci - każdy w swej kategorii.

Nagrody przyznawano za produkty codziennego użytku - takie, jak pralka

z Mastercooka czy „Syfrowy Magnetowid” z Dialogu, jak i za specjalistyczne. Do tych ostatnich należy m.in. specjalny kombajn z Zabrzezańskich Zakładów Mechanicznych, ultrasonograf stworzony w firmie ECHO-SON w Lubelskiem, czy ultralekki samolot z podkarpackiego Aero-Kros.

W przypadku przedsiębiorstw sprawa jest prosta. Czym jednak jest „innowacyjna gmina”? Ocena zależy przede wszystkim od realizowanych inwestycji, wspierania przedsiębiorczości, działań proekologicznych i jakości obsługi mieszkańców.

Nagrody także dla działań obywateli

O wyróżnienia i tytuły mogą walczyć też organizacje pozarządowe i stowarzyszenia. Tu głównymi kryteriami oceny będzie wprowadzanie nowych rozwiązań oraz działania edukacyjne.

Szczególnie wysoko jury konkursu zamierza nagradzać organizowanie konferencji i publikacje wspierające przedsiębiorczość. (PROM)

PRAWO Na drogach będą bramki, opłaty i kary

Nie daj sobie strzelić gola!

- Podobno do 1 lipca należy wykupić skrzynki opłat za autostradę. Kto tego nie zrobi, zapłaci grzywnę 3 tysiące złotych? - pisze Czytelnik z Torunia.

Czytelnik precyzuje, że chodzi o samochód ciężarowy do 12 ton.

- Ten, kto od 1 lipca nie opłaci przejazdu przez bramkę elektroniczną na wytypowanych odcinkach dróg krajowych i autostrad, rzeczywiście zostanie ukarany - wyjaśnia Rafał Jankowski, zastępca kujawsko-pomorskiego wojewódzkiego inspektora transportu drogowego. - Jest to kara administracyjna w wysokości trzech tysięcy złotych.

Przypomnijmy, że opłata obowiązywać będzie pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony oraz wszystkie autobusy. W tej kategorii mieszczą się także auta osobowe z przyczepami, których łączna masa przekracza właśnie 3,5 tony.

W Kujawsko-Pomorskiem bramki elektroniczne ustawiane są na dwóch odcinkach dróg szybkiego ruchu: S5 (DK nr 5 i 10) Stryżek - Białe Blota oraz S 10 (na DK nr 10, tzw. obwodnica poligonowa) Nieszawka - Czerniewice.

Jak zapewnia bydgoski oddział GDDKiA, do 30 czerwca bramownicę poboru opłat będą gotowe. (M)

PRAWO Konwent przeciw stanowisku marszałka

Gminy chcą farm wiatrowych

Wójtowie z regionu nie chcą ograniczeń w stawianiu wiatraków.

Dlatego wypracowali wspólne stanowisko w sprawie planów marszałka, który chce zastosować ograniczenia miejsc, gdzie farmy mogą powstawać. Zdaniem konwentu wójtów

gmin wiejskich regionu zapisy owe szkodziły rozwojowi województwa i poszczególnych gmin.

Domagają się także od władz regionu modyfikacji opracowań oraz szerszego i obiektywnego podejścia do wykorzystania odnawialnych zasobów energii. (KAF)

REKLAMA

WŁADCY MIASTA
W CZERWCU W PRZEŁOMOWEJ SUPEROFERCIE 0%

SHIFT. the way you move



NISSAN QASHQAI
ORYGINALNY CROSSOVER

JUŻ OD
32 550 zł*
W KREDYCIE 50/50
0% PROWIZJI, 0% ODSETEK

NISSAN FINANCE *Podana kwota to wysokość wpłaty własnej. RRSO dla kredytu 50/50 oferowanego przez RCI Bank Polska S.A. bez odsetek i prowizji bankowej wynosi 0%, z uwzględnieniem następujących parametrów: okres 12 miesięcy, wpłata własna 50% i spłata pozostałego kapitału po roku. W przypadku wykupienia ubezpieczenia kredytobiorcy RRSO wynosi 1,69%. Niniejsze ogłoszenie służy wyłącznie celom informacyjnym i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego. Szczegóły oferty u Twojego Dealera Nissana. Oferta ważna od 01/06/2011 do 30/06/2011. Zdziecia sa jedynie ilustracją. Dane i fakty podane w niniejszej reklamie służą wyłącznie celom informacyjnym i nie stanowią oferty zawarcia umowy. Zużycie paliwa: 5,2-8,2 l/100 km, emisja CO₂: 137-194 g/km. Informacje dotyczące odzysku i recyklingu samochodów oraz ich przydatności w tym zakresie na stronie internetowej www.nissan.pl.

forum
Co Państwo sądzą o finansach naszych partii? Należało im obciążyć
www.pomorska.pl/forum