

Jednym głosem o połączeniu

ZAKŁADY CHEMICZNE Prezesi spółek nawozowych z Tarnowa i Polic są przekonani, że konsolidacja firm wzmocni je. Powstanie największa grupa chemiczna w kraju, licząca się w Europie i na świecie.

Piotr Jasina

piotr.jasina@mediaregionalne.pl

– Mamy kapitał, dlatego chcemy się pokusić na konsolidację Tarnowa i Polic – mówił podczas wczorajszej konferencji w ZCh Police Jerzy Marciniak, prezes Azotów Tarnów. – Efektem synergii będzie ponad 6 mld zł przychodów, ogromny kapitał inwestycyjny i pełna gama nawozów.

Prezes przyznał, że wezwania Tarnowa do zakupu akcji Polic nie było niespodzianką dla ministra skarbu. Przypomnijmy, że resort posiada blisko 50 procent akcji Zakładów Chemicznych.

– Takich decyzji zarząd żadnej spółki nie podejmuje bez wiedzy głównego akcjonariusza – dodał Marciniak.

Minister skarbu nie wypowiedział się jeszcze na ten temat.

– Analizujemy propozycję – poinformował Maciej Wewiór, rzecznik prasowy Aleksandra Grada. Prezes Azotów Tarnów dodał, iż spodziewa się stanowiska głównego akcjonariusza do 16 sierpnia. Oczekuje też



O losie Polic zdecyduje minister skarbu. Ma w ręku blisko 60 proc. akcji. W sierpniu dowiemy się, czy je odsprzeda Azotom.

Fot. Piotr Jasina

opinii Urzędu Ochrony i Konkurencji. Konsumentów.

Krzysztof Jałosiński, prezes ZCh Police przekonywał dziennikarzy, że połączenie firm to skuteczny sposób na stabilność finansową spółki.

– Funkcjonując w silnej grupie będzie odporna na

nowe kryzysy – podkreślał. – Połączenie spółek zapewni Policom bezpieczeństwo.

Obaj prezesi wymienili plusy wynikając z tzw. synergii. Grupa stanie się odbiorcą ponad 1 mld m sześć. gazu, co daje jej bardzo silną pozycję do negocjowania jego

cen. A to gaz przede wszystkim decyduje o cenie nawozów. Oczywiście w ich ocenie będą korzyści przy zakupach innych surowców, logistyce zakupów i sprzedaży itd.

– Jedna linia produkcji amoniaku w ZCh jest niewykorzystana – zauważa Jałosi-

ński. – Przymierzamy się do jej uruchomienia. Tarnów kupuje amoniak na zewnątrz. Nie musiałby. To kolejny plus konsolidacji.

Marciniak podkreślił, iż po połączeniu, spółki tworzące grupę zachowają swoje zarządy. Wynik grupy będzie

skonsolidowany ale giełda będzie oceniać poszczególne zakłady osobno.

Przed konferencją prasową szef Azotów Tarnów spotkał się również z przedstawicielami związków zawodowych działających w ZCh Police. Ich również przekonywał do pomysłu połączenia spółek.

– Usłyszeliśmy sensowne argumenty – przyznał Krzysztof Zieliński, przewodniczący zakładowej „Solidarności”. – Mamy świadomość, że na świecie spółki chemiczne nie działają w pojedynkę tylko w dużych grupach. Poza tym pamiętamy ostatni kryzys, który groził firmie upadłością.

Zakład w Tarnowie zatrudnia około 3 tys. pracowników, należący do grupy Kędzierzyn – 2 tys. osób. Police zatrudniają ponad 3,5 tys. osób.

Czy konsolidacja oznacza redukcję zatrudnienia?

– Żadna ze spółek nie zaryzykuje zatrudnienia poniżej stanu koniecznego, gwarantującego bezpieczeństwo produkcji i pracowników – odpowiedział prezes Azotów Tarnów. ■

Rosjanie z Intrall Rus będą podpisywać dzisiaj w Warszawie listy intencyjne

INWESTYCJE Fabrykę inwestor wybuduje w Rosji a w Zachodniopomorskiem ośrodek do projektowania prototypów.

Dzisiaj, w siedzibie Krajowej Izby Gospodarczej w Warszawie podpisane zostaną listy intencyjne pomiędzy rządem Kraju Stawropolskiego oraz przedstawicielami polskich firm, z którymi rosyjski inwestor – Intrall zamierza współpracować w ramach uruchomienia fabryki samochodów dostawczych i półciężarowych w Stawropolu.

Dla nas ma to o tyle znaczenie, że Intrall zamierza też wybudować Ośrodek Badawczo-Rozwojowy i montownię aut w Zachodniopomorskiem.

Przedstawiciele rządu kraju Stawropolskiego przyjechali do Polski na zaproszenie wicepremiera Waldemara Pawlaka.

Firmy, z którymi Intrall podpisze listy intencyjne, to dostawcy, z którymi rosyjski

inwestor współpracował działając w Lublinie (Intrall Polska). Mając pozytywne doświadczenia i zaufanie do polskich partnerów, Intrall wyszedł z propozycją, aby współpracę tę wznowić w ramach nowego projektu w Rosji.

Intrall RUS, rosyjska spółka akcyjna, zamierza zbudować fabrykę samochodów w Stawropolu (Rosja) oraz wspomniany

ośrodek badawczo-rozwojowy i montownię aut w Polsce.

Chce produkować samochody użytkowe, lekkie ciężarówki i samochody terenowe. Wartość całej inwestycji szacuje się na 270 mln euro. Budowa zakładów powinna rozpocząć się pod koniec 2011 roku, a pierwsze samochody mają zjechać z taśm w 2014 roku. Większość produkcji aut

będzie się odbywać w Stawropolu na południu Rosji.

Jednak polska część inwestycji będzie bardzo ważna dla projektu. W Polsce będą opracowywane prototypy nowych samochodów oraz powstanie zakład produkcyjny, gdzie ma się odbywać montaż ograniczonej ilości modeli seryjnych – około 2,5-5 tys. aut rocznie.

W pierwszym etapie w OBR

Polsce będzie zatrudnionych 50 inżynierów. Gdy ruszy produkcja aut, zatrudnienie może wzrosnąć do 500-600 osób. Pierwszym modelem, produkowanym w ramach inwestycji Intrall będzie Lubo. Następnie do produkcji zostaną wprowadzone auta terenowe oraz samochody specjalne znanej czeskiej marki Praga, której właścicielem jest Intrall.

PIOTR JASINA

Innowacyjne firmy startują po nagrody

BIZNES Rozpoczyna się kolejna, IV edycja konkursu „Krajowi Liderzy Innowacji i Rozwoju”.

W tym roku walczyć będą dodatkowo o tytuł w nowej kategorii: „Wizjoner IT”.

Fundacja Innowacji i Rozwoju, która jest organizatorem konkursu, promuje tych, którzy w swoim regionie wprowadzają najlepsze i najciekawsze rozwiązania. Zgłaszający mają na to czas do końca września, a udział dla firm sektora MŚP, gmin, organizacji w konkursie jest bezpłatny.

Potrzeba rozwiązań systemowych

Zdaniem Krzysztofa Duchnowskiego, prezesa Fundacji, polskie firmy zaczęły inwestować we innowacyjne pro-

jekty także w mniejszych miejscowościach. – Daje się zauważyć pewien umiarkowany optymizm – twierdzi Duchnowski. – Jednak bez rozwiązań systemowych trudno o innowacyjną gospodarkę jako całość. Widać elementy pozytywne, ale dużo jeszcze pracy przed nami – dodaje.

Liderzy regionalni i krajowi

Fundacja przyznaje tytuły w dwóch edycjach: na poziomie regionalnym, czyli wojewódzkim, oraz na poziomie krajowym. W ubiegłych latach konkurs cieszył się wśród firm, samorządów i organizacji dużym powodzeniem – w

sumie nadesłały one blisko dwa tysiące zgłoszeń.

– Przez ostatnie 3 lata udało się zbudować projekt o charakterze ogólnopolskim, a jednocześnie oddolnym – podkreśla Krzysztof Duchnowski.

W ubiegłych latach zwycięzcami konkursu były zarówno małe firmy, jak i ogólnopolscy giganci – każdy w swojej kategorii.

Różnorodność

Nagrody przyznawano zarówno za produkty codziennego użytku – takie, jak pralka z Mastercooka, czy „Cyfrowy Magnetowid” z Dialogu, jak i za specjalistyczne. Do tych ostatnich należy między

innymi specjalny kombajn z Zabrzańskich Zakładów Mechanicznych, ultrasonograf stworzony w firmie ECHO-SOON w lubelskim, czy ultra-

Kategorie nagród

- Innowacyjna firma,
 - Innowacyjny produkt,
 - Innowacyjna usługa,
 - Innowacyjna gmina,
 - Innowacyjna organizacja,
 - Innowacyjny projekt inżynijny,
 - Dynamicznie rozwijająca się firma
 - „Wizjoner IT” (nowa kategoria)
- Ubiegłoroczni liderzy innowacji i rozwoju.

lekki samolot z podkarpaciego Aero-Kros.

W przypadku przedsiębiorstwa sprawa jest prosta. Czym jednak jest „innowacyjna gmina”? Ocena konkursowego jury zależy przede wszystkim od realizowanych inwestycji, wspierania przedsiębiorczości, działań proekologicznych i jakości obsługi mieszkańców.

Organizacje i stowarzyszenia też

O wyróżnienia i tytuły mogą walczyć też organizacje pozarządowe i stowarzyszenia. Tu głównymi kryteriami oceny będzie wprowadzanie nowych rozwiązań oraz działania edu-

Kto może się zgłosić?

- przedsiębiorcy (firmy – mikro, małe, średnie, duże),
- gminy (wiejskie, miejsko-wiejskie, miejskie),
- organizacje pozarządowe (fundacje, stowarzyszenia), inne organizacje i podmioty

kacyjne. Szczególnie wysoko jury konkursu zamierza nagradzać organizowanie konferencji i publikację wspierającą przedsiębiorczość.

WOJCIECH FRELICHOWSKI

WIĘCEJ INFORMACJI NA STRONIE:
www.liderzyinnowacji.pl

